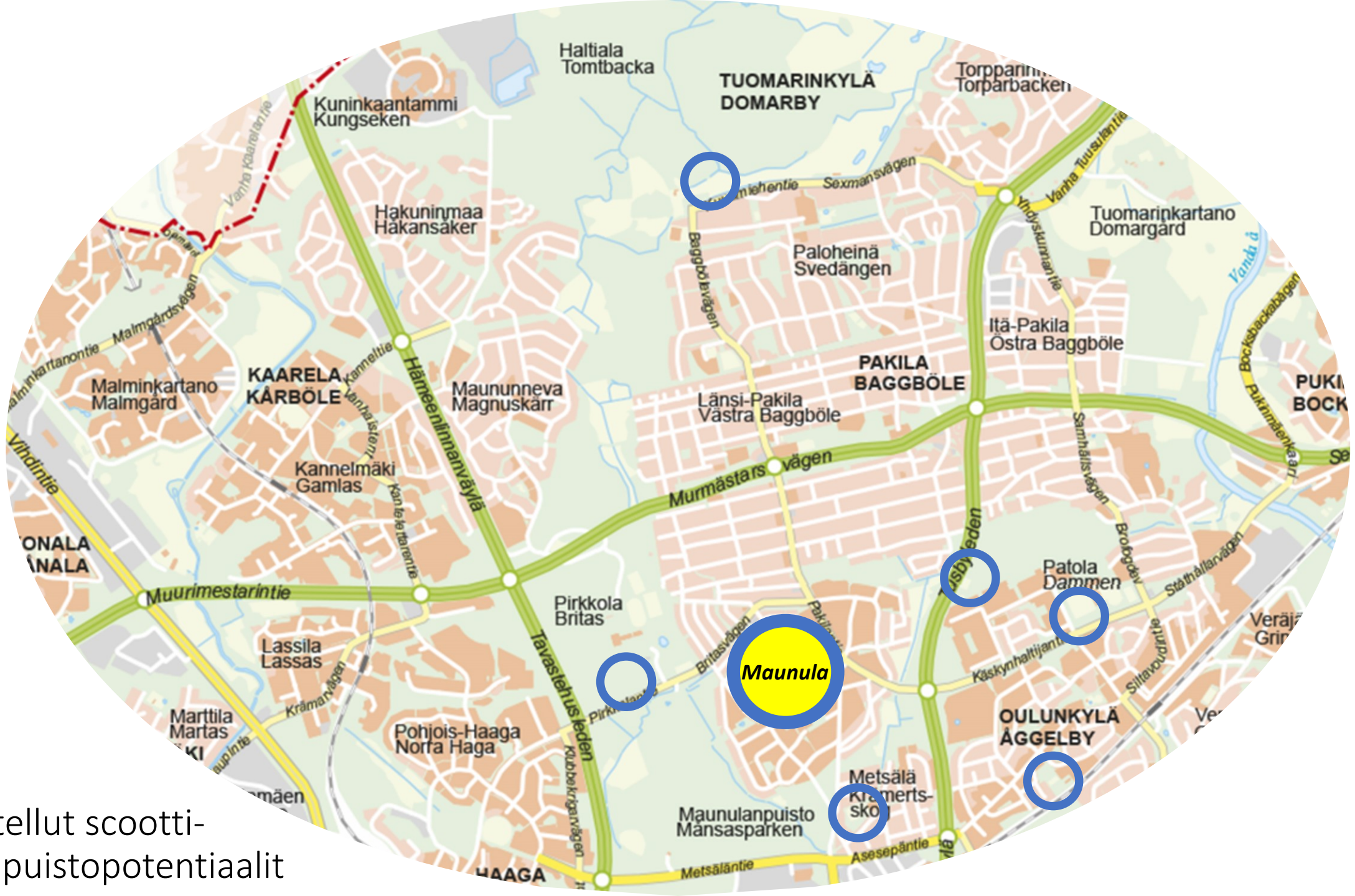


OmaStadi

Maunulan scootti- ja skeittipuistotarkastelu





Tarkastellut scootti-
/skeittipuistopotentialit

Lähtökohdat:

Tiistaina 13.4.2021 pidetyn OmaStadi raksatyöpajan jälkeen päädyttiin tutkimaan tarkemmin aikaisemman tarkastelun ulkopuolelle jätettyä olemassa olevaa Maunulan scootti- ja skeittiparkkia.

Paikka voisi soveltua parhaiten uudeksi/kehitettäväksi paikaksi, koska toiminnalle olisi jo valmis vakiintunut sijainti osana Maunulan asuinalueen asukaspuistoa.

Nykyisen betonisen rampin haasteena on ollut se, että paikka ei toimi riittävän hyvin skeittaajille, eikä scoottaajille. Osassa ramppeja kulmat ovat liian jyrkkiä. Lisäksi rampit ovat suoraan yhteydessä viereiseen leikkipuistoon, jolloin myös vaaratilanteita syntyy ja liikunnallinen ja vauhdikas harrastaminen häiriytyy.

Maunulan paikka tukee myös alkuperäistä ajatusta, jossa uuden scootti- ja skeittipaikan tärkeimpänä tekijänä on hyvä saavutettavuus ja sijoittuminen hyvien joukkoliikennepalveluiden ääreen. Tällöin pienempikin toteutus on osana koko kaupungin verkostollista kokonaisuutta.

Sijainti

Sijainti Maunulan kaupunkirakenteessa ja joukkoliikenneyhteydet

Etäisyydet joukkoliikenteestä:

Alue sijaitsee hyvin keskeisesti Maunulan kaupunkirakenteen keskellä, osana alueen sydämessä olevaa asukaspuistoa.

Maunulantien/Maunulatalon pikaratikka- ja bussipysäkeiltä on noin 250 m ja Pirjontien pikaratikkapysäkiltä n. 350 metrin matka puistoon.

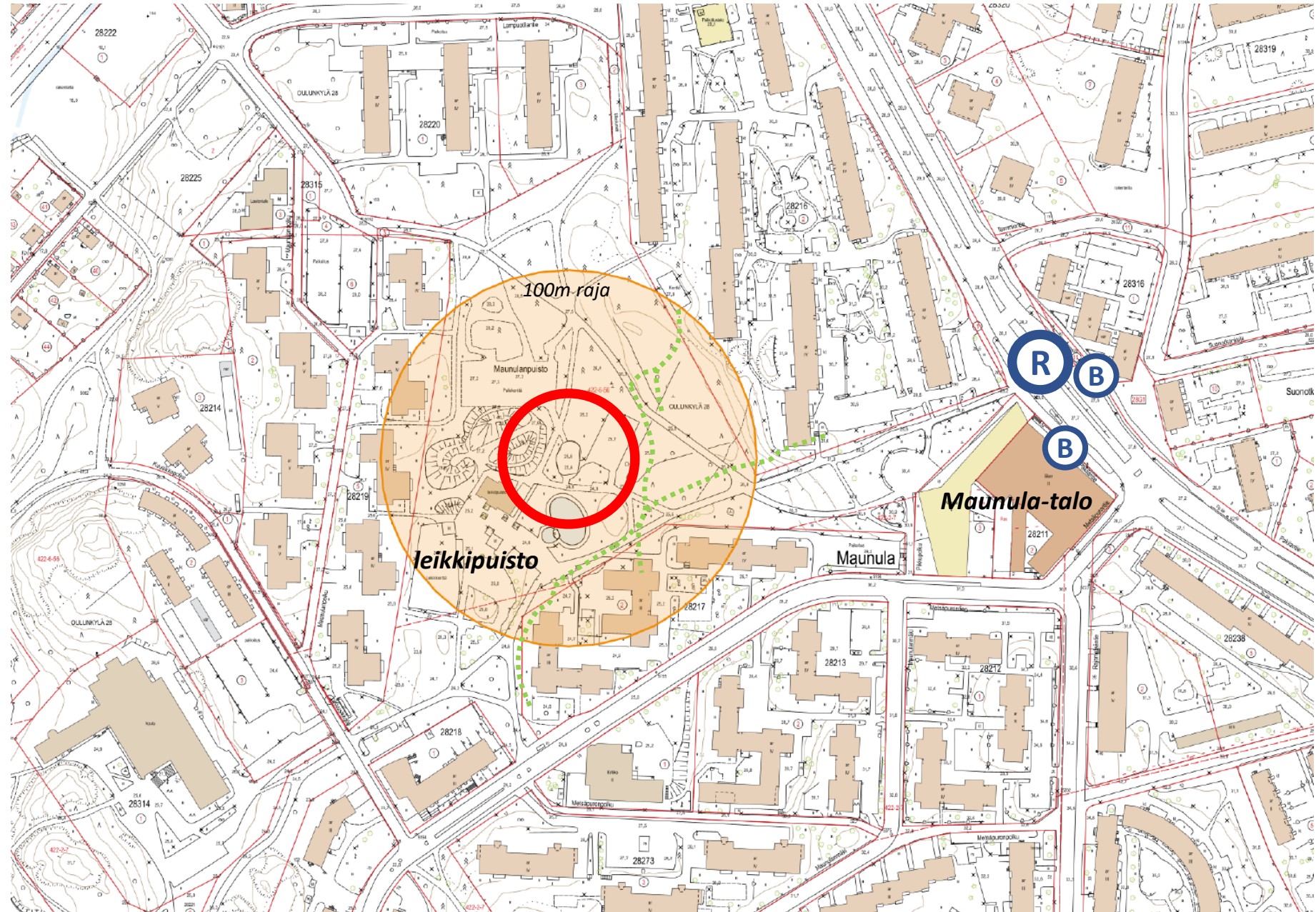


Sijainti

*Sijainti osana
Maunulanpuistoa*

Maunulan scootti- ja skeittiparkki sijoittuu keskeisesti Maunulanpuiston asukaspuiston toiminnallista vyöhykettä. Sen vieressä on Maunulan leikkipuisto sekä koripallo- ja hiekkakenttä. Lisäksi puistoalueella on oleskelupaikkoja.

Scootti- ja skeittiparkista tavoitellaan sekä toiminnallisesti, että visuaalisesti korkealuokkaita näkyvää teemaa puiston toiminnallisessa osassa.

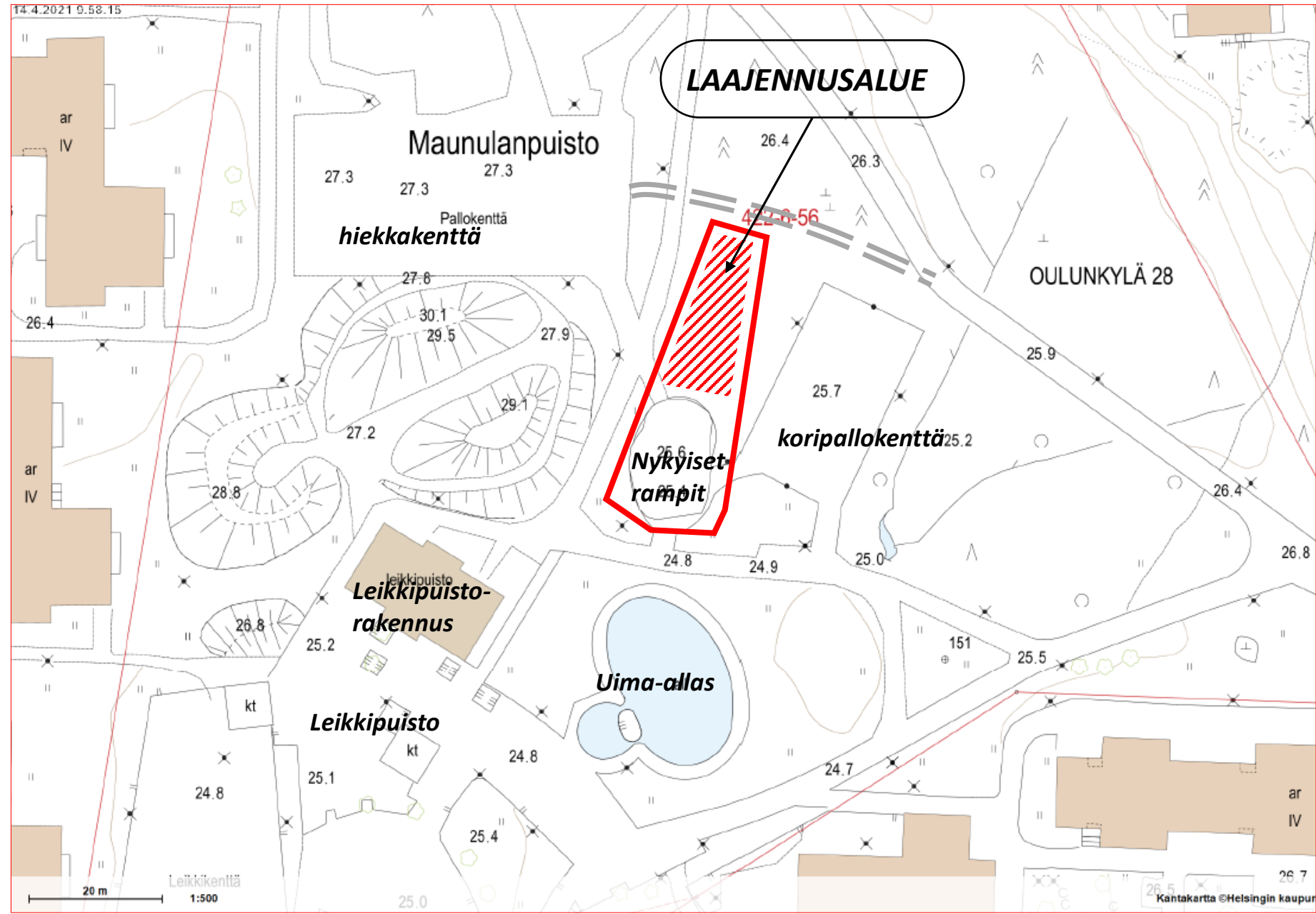


Sijainti

Sijainti *Maunulanpuistossa*

Maunulan scootti- ja skeittiparkki täydentää olevia ramppeja ja tekee kokonaisuudesta nykyistä paremman. Aluetta voidaan luontevasti laajentaa nykyisten ramppien pohjoispuoleiselle nurmikkoalueelle.

Leikkipuiston ja scootti- ja skeittiparkin käyttäjäryhmät ovat lähtökohtaisesti erilliset. Leikkipuiston puoleiset ramppialueen osat olisi hyvä aidata kevyesti, jotta vaaratilanteita leikkivien lasten ja ramppien käyttäjien kesken ei syntyisi.



Suunnitelma:

Ensisijainen tavoite on täydentää ja laajentaa Maunulan liikuntapaikkaa, erityisesti kasvavan scootti-harrastajien tarpeiden lähtökohdista. Tällöin voidaan puhua Maunulan scoottiparkista.

Vanhaa, osittain huonosti käyttäjiä palvelevaa ramppikokonaisuutta ei tarvitse purkaa, vaan sitä voitaisiin mahdollisesti parantaa/korjata vastaamaan paremmin käyttäjien tarpeita. Sen rinnalle esitetään rakennettavaksi 2-3 betonista ramppia, jotka ovat scoottaukseen soveltuvia. Rampit olisivat lähtökohtaisesti sellaisia, joita ei ole toteutettu Helsingin muilla parkeilla.

Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulisi kuulla alueen käyttäjiä – erityisesti nuoria scoottareita.



Suunnitelma

Asemapiirros

Rakennettavan laajennus-
alueen koko on noin 180 m² ja
pohjamateriaalina betoni. Uusi
ramppikonaisuus
muodustuu kolmesta rampista
(vauhdinottoramppi, pieni
"boxi" keskellä ja iso temppu-
ramppi
Keskellä oleva boxi on tarkoi-
tuksenmukaista toteuttaa
pohjan kanssa yhtenäisesti
betonista.

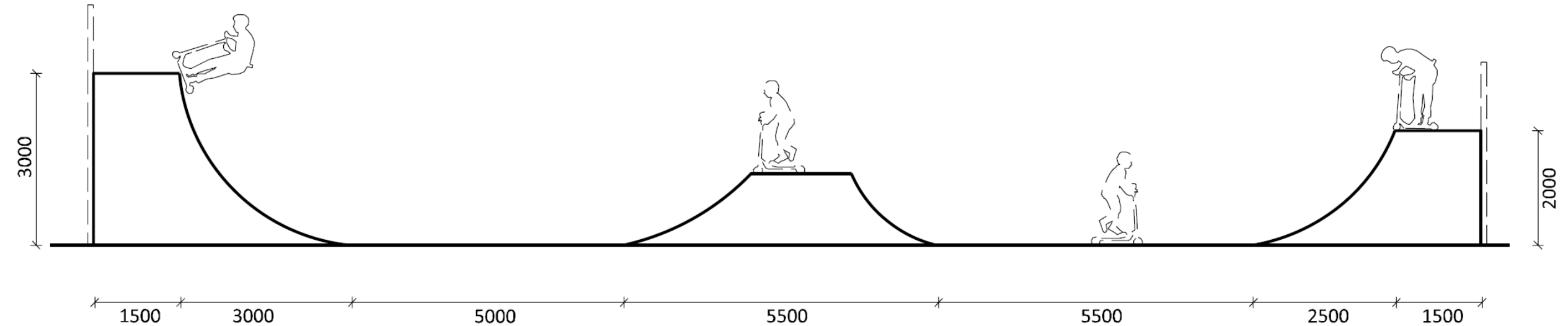
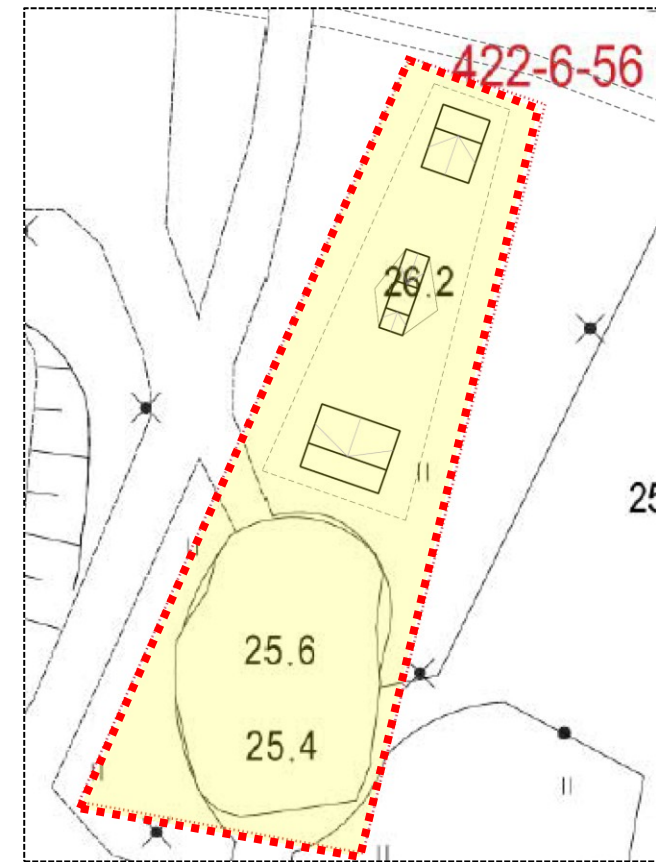
Isot rampit voivat olla
rakenteellisesti yhdistelmä
teräsrunkoa ja betonikuorta.



Suunnitelma

Asemapiirros ja leikkaus

Viitteellinen esitys rampeista ja niiden mitoituksista.



referenssejä

Kuvakooste suunnittelukokonaisuudesta



Suunnittelualue



Näkymä etelään leikkipuiston suuntaan

Suunnittelalue



Näkymä pohjoiseen leikkipuistolta

”plussat”

Paikkaa puoltavat
lähtökohdat

Arvioinnit paikan soveltuvuudesta

”miinukset”

Haasteet ja tarkempaa
tutkimista edellyttävät
seikat

Maunulanpuiston toi-
minnallinen monipuoleisuus
paranee – ja nuorille on
parammat harrastamipuitteet

Hyvät joukkoliikenne-
yhteydet koko kaupungin
verkostollisessa tarkaste-
lussa (useita bussilinjoja ja
pikaratikka/jokerilinja 550)

Alueen keskeinen
sijoittuminen
sekä puiston
toiminnallisella
vyöhykkeellä,
että Maunulan
keskuksessa.

Rajoitettu tila edellyttää
tarkkaa suunnittelua ja
yhteensovittamista muuhun
puistoon.

Alueella jo olevan
toiminnan paranta-
minen ja täydentä-
minen:

→ parannetaan
olevia puitteita
ja puiston
yleisilmettä.

Uudesta rampista (ja
vanhan rampin kunnos-
tamisen myötä).
Maunulanpuistoon saa-
daan hienoa maisemal-
linen elementti

Leikkipuiston ja scootti-
/skeittiramppien erottaminen
toisistaan kevyellä turva-aidalla
on tarpeen vaaratilanteiden
välttämiseksi (rampit eivät ole
pienten lasten leikkipaikka)