

8.5.2020



## UIMALAITURI VATTUNIEMEEN

### Laituripaikkojen vaihtoehtotarkastelu:

Paikkojen rakennettavuustarkastelu, koskee kaikkia paikkoja

- Matala kallioranta, helppo perustaa kiinteä laituri
- Vesisyvyydestä ja olosuhteista johtuen ainoastaan kiinteät laiturityypit tulevat kysymykseen.
- Pieni/lyhyt laituri voidaan toteuttaa alueen vanhojen laiturien tapaan ulokelaiturina. Tällöin laiturille valetaan betoniset anturat, jotka tapitetaan kallioon. Itse laiturin kansi nostetaan riittävän korkealle, jotta jäät eivät pääse siihen käsiksi. Riittävä taso on noin +1.8 (1 kerran 50 vuodessa esiintyvä kevättulva)
- Isompi ja pidempi laituri voidaan toteuttaa lähinnä massiivibetonirakenteena, joka kiinnitetään kallioon. Tällöin laiturin kulkutaso voidaan rakentaa lähelle vedenpinnan tasoa. Kantta ei suositella verhoiltavan, koska tällöin se jouduttaneen useimpien jäätalvien jälkeen korjaamaan/uusimaan. Etsitään betonipintaan sopiva karhennus / muu käsittely.

8.5.2020

## Vaihtoehto 1

### ”Osbu- Timosen esittämä paikka”



- Vesilupa
  - selvityksessä/ ELY
- Rakennettavuus
  - Kaikista lyhyin kallio tukipisteitä ajatellen, eli jos ei veden alla rakenneta niin tulee eniten vääntöä, lähtöpiste kaikista korkeimmalla joten siihen ei tarvitse nousta portailla/luiskalla mantereelta
- Pohja-olosuhteet
  - Pohjan muoto, syvyys ym, vai liitetäänkö edelliseen?
  - Rantakivikkoa n. 10m päähän jossa syvenee
- Puistosuunnitelma
  - Lauran alustava arvio, että ei tarvittaisi?
  - paikalla ollut käytetty uimalaituri, jonka jäät tuhonneet
- Pelastusreitti
  - Autolla pääsee n. 30m päähän
- Esteettömyys
  - Autolla pääsee n. 30m päähän
  - Rantakallio on loivapiirteistä
- Oleskelu
  - Ilta-aurinko
  - Hyvä istumakallio, makaaminen on hankalaa kaltevuuden takia
  - 1 paasikivipenkki joka on aina kesäisin käytössä
- Muuta
  - Altis lounaistuulelle ja myrskyaalloille
  - Veden vaihtuvuus suurta mikä vähentää sinilevän kertymistä

8.5.2020

---

## Vaihtoehto 2

### ”Osbu- esityksen toinen paikka”



- Vesilupa
  - Selvityksessä/ ELY
- Rakennettavuus
  - Kallio on pidempi kuin VE1:ssä ja periaatteessa tasaisin tukipisteitä ajatellen, on mahdollista että joudutaan nousemaan luiskalla tai portailla laiturille mantereelta riippuen siitä mille korkeudelle laituria tehdään.
- Pohja-olosuhteet
  - Laakea matala kalliopohja loppuu n. 10m päässä ja vesi syvenee äkisti
- Puistosuunnitelma
  - ?
- Pelastusreitti
  - Autolla pääsee n. 50m päähän
- Esteettömyys
  - Autolla pääsee n. 50m päähän
  - Kalliopinta on kumpuilevaa joka vaatisi n.50m pitkän siltarakenteen
- Oleskelu
  - Runsaasti avokalliota istuskeluun ja auringon ottoon. Kaltevuuden takia vähän makuupaikkoja
- Muuta
  - Päivä aurinko
  - Suojaisa niemen kärki jossa vesi vaihtuu jonkin verran

8.5.2020

## Vaihtoehto 3

"Kaavan mukainen paikka"



- Vesilupa
  - Selvityksessä/Ely
- Rakennettavuus
  - Samoin kuin VE2:ssa kallio on pidempi kuin VE1:ssä ja periaatteessa tasaisin tukipisteitä ajatellen, on mahdollista että joudutaan nousemaan luiskalla tai portailla laiturille mantereelta riippuen siitä mille korkeudelle laituri tehdään.
- Pohja-olosuhteet
  - Kivikkoinen, matala ja leväkasvustoinen
- Puistosuunnitelma
  - ?
- Pelastusreitti
  - Autolla pääsee n. 30m päähän
  - tilaaja täyttää tarvitaanko
- Esteettömyys
  - Saavutettavissa vain täyttöjen, louhintojen ja siltarakenteiden avulla
- Oleskelu
  - Jonkin verran avokalliota istuskeluun ja auringon ottoon
  - Kaltevuuden takia vähän makuupaikkoja
- Muuta
  - Aamuaurinko
  - Sinilevä kerääntyy tyyneen poukamaan