



OmaStadi Hankepohja

Fillaroiva stadi

1. PERUSTIEDOT

Kaupunginosa (ja osoite): Koko Helsinki

Projektipäällikkö: Oskari Kaupinmäki

Toteuttajataho:

Osallistajat (suunnitelman tekijä/toteutukseen osallistuvat yhteisöt jne.):

Yleiskuvaus, toimenpiteet ja tarkoitus (OmaStadi -suunnitelman tiivistelmä):

Parannetaan pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta laajalla kampanjalla, johon sisältyy kevyen liikenteen reittioppaan kehittäminen, asennekampanja huomaavaisen liikennekulttuurin puolesta, ensiapukoulutuksen tarjoaminen, opastusta pyörän kunnossapitoon, pienten led-valojen ja ea-pakkausten jakaminen sekä kaupungin palautejärjestelmän kehittäminen mm. väylien paremmaksi kunnossapitämiseksi.

Hankkeen luonne (ympyröi):

Kevyt ————— **Keskisuuri** ————— Vaativa

OmaStadi kustannusarvio: 200 000 €. Arviossa on huomioitu 1 000 henkilön koulutus ehdotuksen mukaisesti järjestettynä noin 150 € per hlö sekä koordinaattori 25% vuosityöpanoksella.

Investointikulut:
Käyttötalousmenot:
Rekrytointitarve:



2. SUUNNITELMAN TARKENNUKSET (kaupunkitilan elementit)

Pintamateriaalit:

- Julisteet
- Katumaalaukset
- Banderollit
- jne.

Rakenteet:

- Joukkoliikennepysäkit
- Mainospaikat julkisilla paikoilla

Valaistus:

Kasvillisuus:

Varusteet ja kalusteet:

3. SUUNNITTELUPERUSTEET (kaupungin asiantuntija täyttää)

YLLÄPITOVASTUU: Kaupunkiympäristön toimiala

MAANKÄYTTÖ, VERKOSTOT

Kaavoitus ja maankäytön suunnittelun tavoitteet:

Kaavoituksella ja maankäytön suunnittelulle tavoitellaan tiivistä, palveluilta ja toiminnoiltaan sekoittunutta urbaania kaupunkiympäristöä, jossa on turvallista, helppoa ja houkuttelevaa kulkea polkupyörällä. Tämä jo itsessään tukee tämän Osbu -hankkeen tavoitetta.

Kohteen arvot, suojelu ja merkittävyys sekä arvojen ja suojelun status:

Hankkeen suhde liikennejärjestelmään:

Helsingin liikennejärjestelmäsuunnittelussa on laadittu pyöräliikenteelle koko kaupungin kattava tavoiteverkko, joka tulee mahdollistamaan kaikkien määränpäiden saavuttamisen kaupungissa suorinta, sujuvinta ja turvallisinta reittiä pitkin. Ihmisten intuitiivisuutta tukeva liikennejärjestelmä tukee huomaavaista liikennekulttuuria, sillä mm. alankomaiset tutkimukset osoittavat, että intuitiivisessa liikennejärjestelmässä ihmiset noudattavat sääntöjä ja ovat huomaavaisempia.

Hankkeen suhde yleisten alueiden palvelu- ja viher- ja virkistysverkostoihin:

Palvelu-, viher- ja virkistysverkostot ovat merkittävä osa pyöräliikenteen verkkoa tarjoten puitteita ihmisille, jotka kaipaavat viihtyisämpiä reittejä sekä vapaa-ajan toiminnalle.

Tekniset verkostot ja järjestelmät/kaupunkitekniikka:

Pohjarakenteet ja massat:

Hulevesien hallinta ja tasaus:

Melun hallinta:

Esteettömyys:

4. TOTEUTUSAIKATAULU VUOROVAIKUTUS JA YHTEISKEHITTÄMINEN Ks. liite!

Startti-Raksa

Välitsekki

Juhlat!

Valmis!