



Johanneksenkirkon edestä kulkee sekä ratikka 10 että bussi 24. Ne on aikataulutettu niin, että kulkevat samaan aikaan keskenään ja toisesta suunnastakin tulevat kohtaavat usein siinä. Iltaisin parkkeeratut autot molemmin puolin tietä. Talvella bussi joutuu joskus peruuttamaan, kun ohittamaan ei mahdu. Entä pyöräilijät?





Kaupunkipyörrien telineet Design Museon edessä, taaempänä ratikka 10- ja bussi 24- pysäkki.



Mistä pyöräilijän kuuluisi laillisesti ajaa liikennekolmion kohdalla Erottajalle mennessään? (Näkee paljon luovia sovelluksia reiteistä.) Jos ajaa samaa reittiä kuin autot, ratikkapysäkin kohdalla on...



...korkeintaan 50 cm tilaa kiskojen ja korokkeen välissä, joka taas on lähes puoli metriä korkea pysäkin kohdalla. Poljin voi osua seinämään tai pyörä juuttua kiskoon. Pelottaa ajaa tästä, kun ratikka läähättää niskaan.





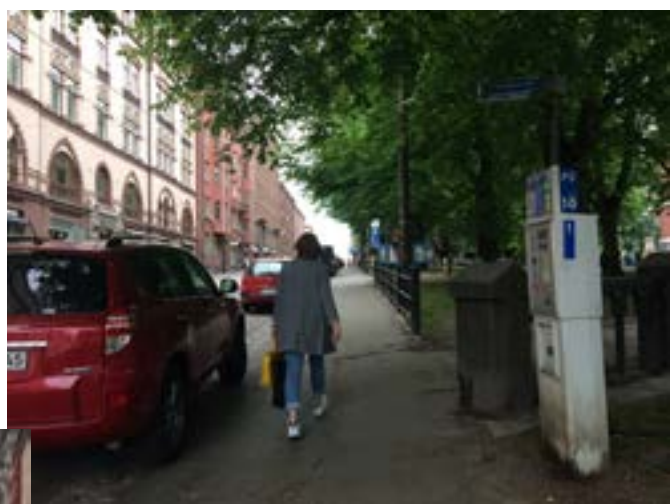
Sama juttu toisella puolella katu etelään ajaessa: pysäköityjen autojen ja raiteen välissä on korkeintaan puoli metriä, bussin ja autojen välillä ei sitäkään. Mihin tässä pyöräilijä tässä sijoittuu? Ehdotukseni olisi, että pysäkin vastainen kapea jalkakäytävä annetteisiin kokonaan pyörätieksi ja jalankulku ohjattaisiin pysäkin puoleiselle leveähkölle jalkakäytävälle. Pyörätie etelään voisi jatkua joko Johanneksenkirkon edessä jo selväsi valmiiksi olleelle pyörätielle ja siinä parkkeeratut autot poistettaisiin, tai kirkon edessä olevasta leveähköstä jalkakäytävästä tehtäisiin virallisestikin kevyen liikenteen sekakatu (mitä se nytkin käytännössä on).



Siis: Korkeavuorenkadun itäreuna jalankulkijoille, länsireuna pyörille tällä kohtaa.



Tämä pätkä sekakaduksi tai autot pois pyörätieltä!





Valmis pyörätie, autot muualle parkkiin!
Liian kapea ajotila pyörille raiteiden ja parkkeettujen
autojen välissä. Kuoppia ja muhkuroita!



Nämäkin muutokset helpottaisivat tilannetta huomattavasti!