

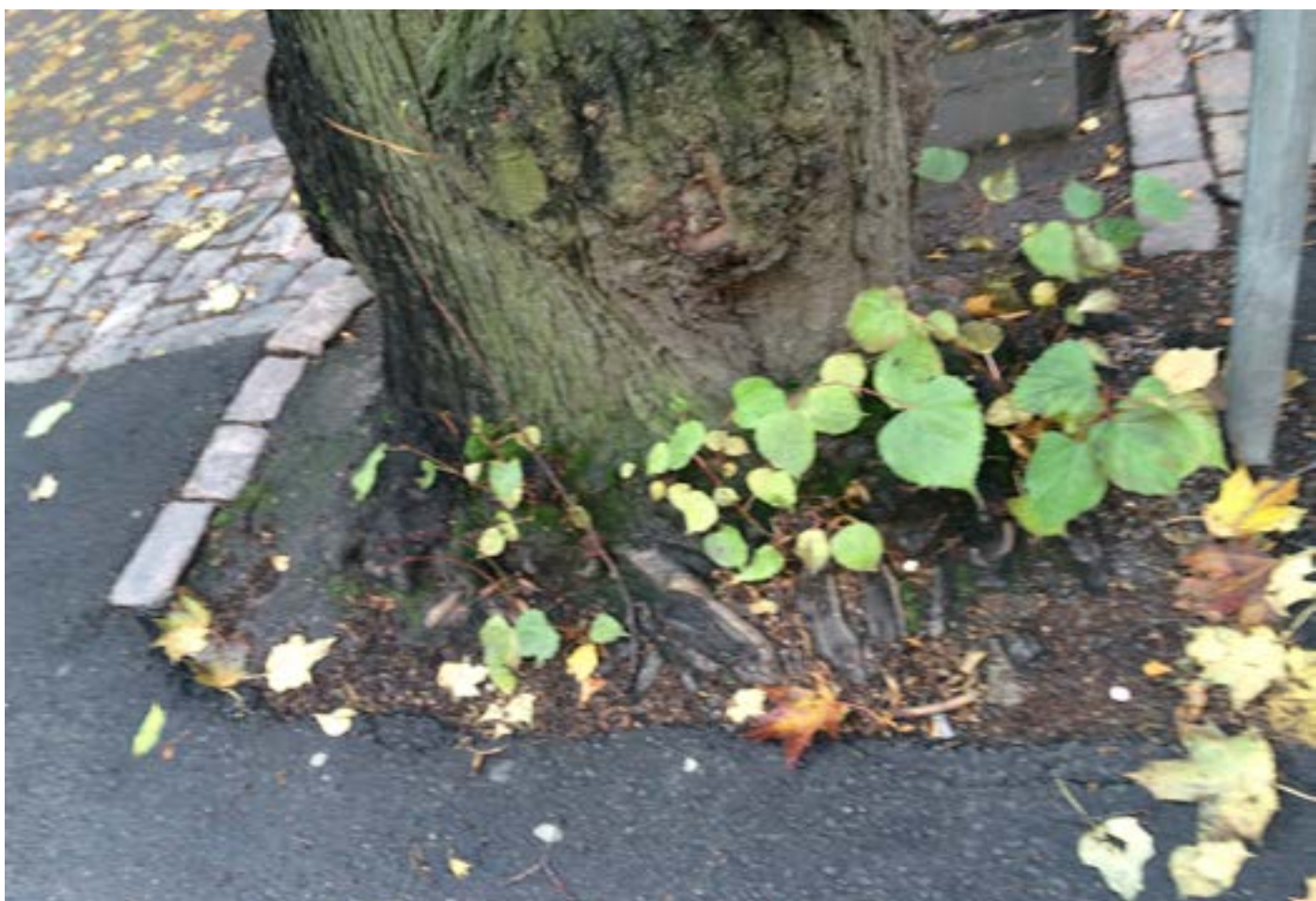


Pyörätie on paikoitellen alle metrin leveä. Turvalliset ohitukset mahdottomia.





Puiden juurilla on paikoin syviä, jopa 10 cm kuoppia, jotka ohitustilanteissa aiheuttavat yllätyksiä.





Pienikin äkkipudotus (3-5 cm) puun juurella voi johtaa suuriin vammoihin, kun tilaa on liian vähän.





Tasottavista ritilöistä on vain muistot jäljellä.



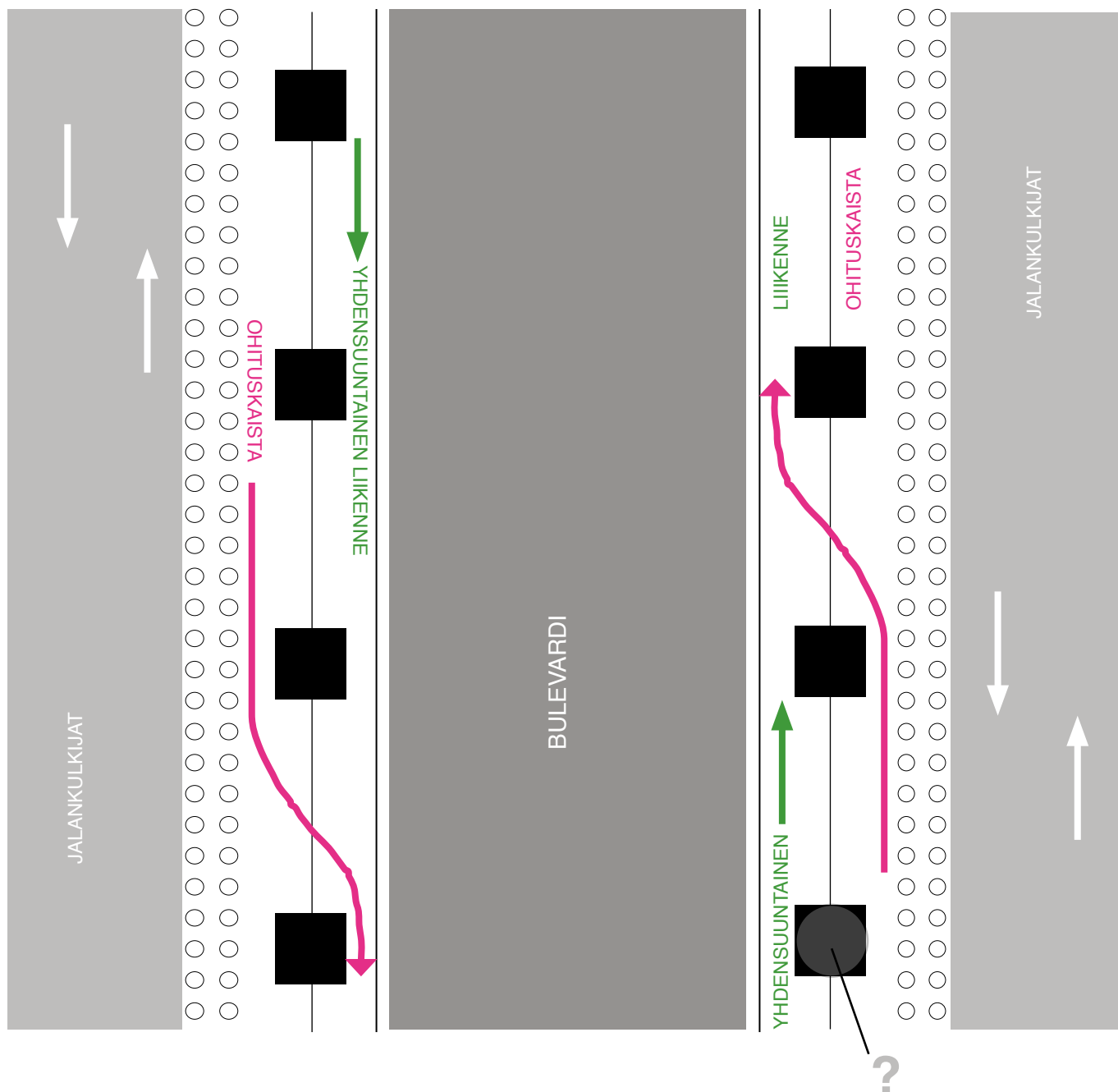


Pyörätie puiden kohdalla on n. 80 cm. Toisella puolella parkkeeratut autot.





Loivia ja jyrkkiä pudotuksia. Kun tästä pimeällä ajaa, todella pelottaa.



Ehdotukseni olisi, että nyt, kun Bulevardin alueella muutenkin remontoidaan, **pyörätie** muutettaisiin **kaksikaistaiseksi** siten, että puurivistön toiselle puolelle tulisi ohituskaista takaa nopeammin ajaville kiireisille pyöräilijöille. Nupukivet siirrettäisiin niiden reunustalle, jolloin jalankulkijatkin tajuaisivat, että siinä kulkee pyörätie. Nyt varsinkin turistit hakeutuvat pyörätielle kävelemään, vaikka tilaa on jalkakäytävällä enemmän kuin riittävästi. Yhdensuuntaiset pyörätiet merkittäisiin kunnolla. Puiden juurakoihin tasoitukset ja ritilät. Pyöreät kehikot?